

# Soria, un paraíso posible para la bici

Ni en la capital ni en la provincia existe cultura de los pedales, pero la Coordinadora en Defensa de la Bici cree que con el empeño de las instituciones esto puede cambiar

Una bicicleta atada en una farola en la plaza del Olivo, un solitario ciclista que aún de noche se dirige a su trabajo en el polígono industrial, aparcamientos para bici vacíos en la biblioteca, miradas de sorpresa cuando ven bajar por la avenida de Valladolid a un ciclista con su casco y su mochila... No, en Soria no existe una cultura de la bici. Está a años luz, o más, de llegar a donde han llegado ciudades como Sevilla (recientemente galardonada por sus proyectos para el fomento del uso de la bici como transporte), Barcelona o San Sebastián. Y lo peor es que, para muchos que han decidido desafiar las cuevas, el frío y los inconvenientes de falta de infraestructura, por el momento poco se hace para que este medio de transporte rápido, barato y totalmente limpio empiece a ser habitual en las calles sorianas.

Tanto en Soria capital como en la provincia, la bicicleta está relegada a ser un instrumento de ocio o de deporte. Prueba de ello es el carril bici que rodea la ciudad, el que en Almazán está en el parque de La Arboleda o el que en El Burgo se sitúa zona de Las Tenerías con la de La Güera, muy cerca del paraje del Ucerero. Por ellos no sólo circulan ciclistas, sino también muchos caminantes que han hecho de este camino asfaltado en verde un lugar ideal de paseo.

¿Cómo es posible que en una ciudad del tamaño de Soria con



problemas de aparcamiento en el centro y algunos atascos en las horas punta no sea habitual desplazarse en bici? ¿O cómo se comprende que en las zonas rurales la bicicleta no sea el transporte común para ir de un pueblo al otro vecino? Para la Coordinadora en

Defensa de la Bici, federación que agrupa a 37 asociaciones de toda España, lo que ocurre de la bici" y, por tanto, tampoco infraestructuras adecuadas, lo que nos lleva al problema de la pescadilla que se muerde la cola.

"Lo que recomendamos siempre es un enfoque global, no se pueden hacer sólo unos kilómetros de carril bici para ver si funciona, lo primero es crear una cultura de la bici, que el alcalde dé ejemplo y se suba a una bici, que los empleados públicos puedan ir

en ella a sus trabajos y los niños al colegio", explica Haritz Ferrando, miembro de la coordinadora, quien prosigue indicando que "lo que las administraciones deben hacer es poner trabas al coche, que aparcar cueste, que se creen zonas con velocidad limitada a 30 kilómetros por hora, lo que permite la cohabitación de coches y bicis, poner pasos de cebra elevados... que el conductor se sienta un invitado porque estas zonas no se limiten a estar en lugares poco transitados, sino en ejes de comunicación de la ciudad".

Para Ferrando, "otro tipo de infraestructura importante son los aparcamientos para bicis, así que hay que pedir a las administraciones que en los lugares públicos se habiliten sitios reservados que tengan seguridad".

Un ejemplo así es el que pone Francisco Manuel, miembro de la asociación Contrarrueda de Sevilla, donde la cultura de la bici está muy arraigada, especialmente entre quienes acuden al campus universitario. 70.000 personas acuden cada día a este lugar, así que dentro de las propias instalaciones de la universidad se crearon aparcamientos para bicicletas automáticos, que se pueden utilizar con el carné de estudiante.

Fue uno de los proyectos del Plan Director de la Bici que aprobó la Junta de Andalucía el año pasado, por el que se crearán 70 kilómetros de zonas habilitadas para su circulación. Además, con anterioridad ya se construyeron

## Ciclistas urbanos convencidos

**SORIA**  
I CÉSAR

**"Soria es la peor ciudad del mundo para ir en bici, no sé si habrá otra"**

Hace tiempo que César Millán coge la bici para ir desde la zona de la estación de autobuses a El Collado a trabajar y asegura que "Soria es la peor ciudad del mundo para ir en bici, no sé si habrá otra peor". Las razones para hacer tal afirmación son varias, "no hay carril bici por la ciudad, sólo hay aparcamientos en los polideportivos y en la biblioteca, no hay ningún tipo de respeto por los ciclistas...", y todo cuando "Soria podría ser una ciudad perfecta para los ciclistas urbanos".

**SORIA**  
I CARLOS

**"De mi casa al centro tardo 20 minutos en hora punta, en bici, cinco"**

"La gran ventaja de la bici en Soria es que llegas en un momento, la desventaja es que no hay sitio habilitado para aparcarlas y que deben hacer algún carril bici en la ciudad, las instituciones deberían hacer algo como poner más carriles bici", comenta Carlos Barrera, que desde que se trasladó a la zona de la estación de autobuses no se ha separado de la bici. "Bajar de mi casa al centro me cuesta 20 minutos por la tarde, con los atascos, y en bici cinco", así que el coche lo deja para los viajes.

**MADRID**  
I JUAN

**"No hay que dramatizar, ir en bici no es un peligro si lo sabes evitar"**

"Las ciudades que no están preparadas o no tienen una cultura de la bici tienen sus desventajas, pero no hay que dramatizar, ir en bici por la ciudad no es un peligro si sabes evitar los riesgos". Y lo dice Juan, que vive en la caótica Madrid de los atascos y el tráfico y no renuncia a utilizar este tipo de transporte que "uso para todo, para ir a comprar, a trabajo, de vacaciones, a la estación del tren...". Considera que "hay que pedir a las administraciones que fomenten la cultura de la bici".

**SEVILLA**  
I FRANCISCO MANUEL

**"En Sevilla siempre ha habido una cultura de la bici que ahora se fomenta"**

Antes de nada, Carlos quiere indicar que "en Sevilla siempre ha habido una cultura de la bici, sobre todo en la gente que va a la Universidad: alumnos, profesores, personal..." pero de un tiempo a esta parte se han hecho muchas mejoras para adaptar la ciudad a los ciclistas urbanos, de tal forma que el carril bici está bien conectado, hay más aparcamientos y se están creando zonas de velocidad limitada. Además, la ciudad pronto tendrá un Plan Director de la Bici.

**VALLADOLID**  
I CARLOS

**"El carril bici no es la única forma de fomentar este medio de transporte"**

"Valladolid es la ciudad ideal para ir en bici, es prácticamente llano y las distancias no son muy largas", indica Francisco Manuel. El problema es que no está muy acondicionada porque "el carril bici está creado para que no molestemos a los coches, no va a ningún sitio ni conecta entre sí o con los barrios", aunque "el carril bici no es lo único que se puede hacer, se pueden hacer zonas donde circular a 30 kilómetros por hora, más aparcables, campañas de concienciación...".

**CORRELLA-NAVARRA**  
I CRISTINA

**"Me sorprendió que las mujeres de 60 años van a la compra en bici"**

"En Navarra hay mucha cultura de la bici, hay pueblos como Cortes, Buñuel o Corella que tienen el mayor índice de bicicletas como transporte habitual", comenta Cristina Gallo, una joven que vive en Corella y al trasladarse a esta localidad "me sorprendió que hasta las señoras de 60 años van a comprar, a la huerta o al pueblo de al lado en bici". En Corella los niños también van en bicicleta porque hay un carril bici que conecta los dos colegios, el instituto y el centro de salud.

carriles bici para conectar las distintas facultades universitarias.

No es la única Comunidad Autónoma donde se ha creado o se está creando un plan similar. En Navarra están inmersos en su elaboración y uno de los puntos es conseguir que los pueblos estén comunicados por caminos aptos para bicicletas. "En Corella conseguimos que el Ayuntamiento abriese un tramo de camino que estaba cortado por una huerta particular y, así, ahora se puede ir en bicicleta al vecino Citruénigo", asegura Cristina Gallo desde la asociación Biciclistas de Corella.

Un reflejo de estos dos pueblos puede encontrarse en el sur de Soria. Ni en San Esteban de Gormaz ni en Langa de Duero cuentan de momento con carriles bici especialmente habilitados, aunque la afición en la zona a montar en bicicleta es bastante común, informa **Sandra de Pablo**. Los caminos de ambas localidades hacen las veces de carril bici por tratarse de zonas tranquilas en cuanto al tránsito de los vehículos a motor, con excepcionales paisajes y también habituales de los paseos a pie.

La cuestión, por tanto, es que las administraciones estén dispuestas a implicarse en proyectos de estas características para hacer de la ciudad un lugar más habitable sin tantos coches y contaminación.

Los ciclistas urbanos están convencidos de que Soria puede ser una ciudad para la bici, pero es necesario un drástico cambio de mentalidad para que "no se relacione la bici sólo con una forma de ocio o con el transporte del pobre inmigrante que no tiene para comprarse un coche", aconseja Haritz Ferrando. De ahí que el trabajo que se pueda hacer en las escuelas es fundamental.

Ni a César Millán ni a Carlos Barrera, dos de los pocos ciclistas urbanos que hay Soria, le sirven excusas para no utilizar la bici como un transporte las excusas de que en Soria hace mucho frío o que hay muchas cuestas. "Más frío hace en los países Nórdicos y todos van en bici porque, si estás haciendo ejercicio entras en calor", comenta Millán, quien añade que "en cuanto coges cinco días la bici ni te enteras de las cuestas, porque puedes jugar con las marchas y hacerlas más llevaderas".

Otra excusa es que la bici en ciudad es peligrosa, pero ésta la desmiente un joven que cada día hace la temeridad de circular en Madrid sobre dos ruedas y a pedales, y no se considera amante del riesgo. Es Juan, quien asegura que hay algunos trucos como "no ir echado a la derecha porque pueden abrirse las puertas de los coches" o "mantener la suficiente distancia". Además, es necesario evitar las calles con más problemas, no es cuestión de meterse por los túneles de la antigua M-30 porque ahora sea una travesía y se llame Calle 30, o ir por plena Castellana cuando hay calles paralelas mucho menos transitadas por los vehículos. En fin, que "si se quiere, se puede".

ALEJANDRA MATEOS



Día Popular de la Bicicleta en Soria. LUIS ÁNGEL TEJEDOR

## Cuatro ayuntamientos navarros piden a Adif la creación de la Vía Verde Soria-Castejón

Solicitan la clausura definitiva de la vía y su desmantelamiento para convertirlo en un lugar de paseo y adecuado a las bicis

SORIA. Los Ayuntamientos de Castejón, Corella, Citruénigo y Fitero (Navarra) solicitaron a finales del mes de marzo a Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) que clausure definitivamente la vía férrea Soria-Castejón para desmantelarla y crear una vía verde destinada a paseantes y ciclistas.

La iniciativa partió de la aso-

ciación Biciclistas de Corella y fue apoyada por otras 28 agrupaciones similares. De momento la intención es crear una vía verde que vaya de Castejón Fitero (unos 24 kilómetros), pero confían en que pueda ampliarse a Ágreda y Ólvega, cuyos ayuntamientos ya conocen la propuesta y están dispuestos a secundarla.

Desde la asociación indican que si este tramo férreo, en desuso desde 1996, se convirtiera en vía verde "daría un nuevo impulso social, cultural y turístico al corredor del Alhama y pasaría a ser una nueva vía de enlace a pie, a caballo o en bicicleta entre los cuatro pueblos".

El proyecto es similar al que, hace ya tiempo, dio lugar a la vía verde Tarazonica. Ésta partía de la misma situación porque "pasaron quince años desde que cerraron la línea del tren hasta que la clausuraron oficialmente y en el año 96 pasó a ser vía verde, quitaron los raíles y fue adecuada para paseantes y ciclistas", explica Cristina Gallo, miembro de Biciclistas de Corella.

La futura vía verde Castejón-Soria pasaría a ser la sexta de Navarra, tras la del Ferrocarril Vasco-Navarro, Foz de Lumbier, Bidasoa, Tarazonica y Plazaola. De lograr cubrir toda la antigua línea férrea, no sólo incluiría territorio

navarro, sino también de Castilla y León y de La Rioja.

Actualmente más de 1.550 kilómetros de vías verdes en España y otros 5.500 kilómetros de vías abandonadas a la espera de un mejor destino. En Biciclistas de Corella indican que "no todo el trabajo está por hacer, muy cerca y en paralelo al recorrido entre Castejón y Soria ya se abrió la vía verde del Moncayo (Ólvega-Estación de la Nava); se trata de once km de vía transitable sin acondicionar, lo que quiere decir que no existe ni señalización ni mantenimiento y que no está garantizada la continuidad".

A.M.

**JIMENEZ CORTABITARTE S.A.**  
**NECESITA**  
**COMERCIAL**  
 Enviar curriculum vitae a:  
 Pol. Ind. "Las Casas", c/D-parc.21 A  
 42005. SORIA.

Nadie sin futuro

Caritas  
 Más información en el tel. 902 209 999 | www.caritas.es o en la Caritas Diocesana

**SE NECESITA DEPENDIENTA**  
 para tienda de muebles  
**ORUCA, S.A. - VALENTI**  
 Almazán (Soria)  
 Interesados llamar al  
**975 300 111 - 610 231 007**

**IMPORTANTE EMPRESA ENERGÉTICA**  
 PRECISA PARA SORIA

### Jefe de Planta de Cogeneración

Su misión es dirigir y controlar las actividades de operación y mantenimiento de la planta para conseguir los objetivos de eficiencia, disponibilidad e impacto ambiental, así como los de minimización de riesgos para las personas e instalaciones.

**Necesitamos contactar con candidatos que aporten:**

- Formación en Ingeniería Técnica o Superior. Se valoran conocimientos de plantas de proceso, motores alternativos de combustión interna, aparellaje y maniobras eléctricas, tecnología mecánica de materiales, técnicas de mantenimiento, gestión de productos químicos (sulfúrico, sosa, etc.)
- Experiencia en mantenimiento en procesos industriales.

**La Organización ofrece:**

- Incorporación estable en grupo empresarial de prestigio, en un entorno profesional en desarrollo permanente y con exigencia de estándares de calidad elevados.

Enviar CV indicando Ref: "JP COGENERACIÓN" a: GYSA RECURSOS HUMANOS, S.L. Calle Fray Ceferino, 37, 1ª - 33001 OVIEDO

**GYSA** RECURSOS HUMANOS